



## Après la Lettonie, Ingérop exporte son expertise ferroviaire de ligne à grande vitesse en Estonie.



Source : Rail Baltica

**Rueil-Malmaison, le 14 mars 2025** – Le 13 mars dernier, l'entreprise publique Rail Baltic Estonia OÜ, en charge de la construction et du développement de Rail Baltica en Estonie, a annoncé que deux groupements avaient remporté le plus important marché public de l'histoire de l'Estonie, à savoir la construction de la ligne ferroviaire traversant le pays.

Ce projet de train à grande vitesse partiellement financé par l'Union européenne, qui vise à relier les pays baltes à l'Europe centrale et occidentale, associe l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie, la Pologne et la Finlande par le biais d'une liaison maritime.

Ingérop au sein du groupement aura en charge la conception de la construction de la ligne principale entre Pärnu et la frontière lettone à Ikla, sur une longueur de 58,08 km. Le consortium comprend également les entreprises de construction Bouygues Travaux Publics (France), Budimex SA (Pologne) et KMG Infra OÜ (Estonie), ainsi que la société d'ingénierie WSP Finland Oy (Finlande). La valeur totale du contrat est estimée à 332 millions d'euros, avec des options portant le total potentiel à environ 392 millions d'euros.

« La ligne principale à grande vitesse de Rail Baltica en Estonie s'inscrit dans la continuité des grands projets ferroviaires lourds menés par le Groupe Ingérop ; après notre participation actuelle à Rail Baltica en Lettonie, où Ingérop fait partie du groupement ERB Rail et à la conception détaillée du contrat civil C1 des travaux de High Speed 2 en Grande-Bretagne, nous pouvons pleinement tirer parti de l'expertise et des capacités de notre filiale anglaise, Rendel, dans la conception des chemins de fer et des infrastructures. Ce projet important crée de belles opportunités pour tous nos collaborateurs », a déclaré Yves Metz, président d'Ingérop.

« Dans le cadre du processus d'appel d'offres, nous avons pu démontrer la forte expertise technique d'Ingérop acquise dans le cadre de nombreux projets de transport complexes, en apportant des idées



innovantes et une approche collaborative », a déclaré Vardaman Jones, directeur général de Rendel, filiale anglaise du Groupe Ingérop et membre du comité de direction du groupe.

La phase de développement commencera dès la signature des contrats qui interviendra dans les prochaines semaines. Les travaux de construction du chemin de fer devraient être achevés d'ici la fin de l'année 2030, établissant ainsi un corridor ferroviaire fonctionnel entre Tallinn et Varsovie.

#### **À propos d'Ingérop**

Basé à Rueil-Malmaison, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil, œuvrant sur des enjeux majeurs pour bâtir, dès à présent, le monde de demain : mobilité durable, transition énergétique, cadre de vie. Le groupe a acquis une solide notoriété dans l'ensemble des métiers de la construction : bâtiment, eau, énergie, industrie, infrastructure & mobilité, transport, ville. Ses équipes aguerries proposent un accompagnement technique pointu, couvrant toutes les phases des projets et des chantiers. Acteur de référence en France, Ingérop dispose d'une forte présence à l'international, en constante progression. Le groupe poursuit en effet son développement régulier, en s'appuyant sur son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et sa proximité avec ses clients.

#### **Contact Communication Ingérop**

Sophie Rapatel - Directrice de la communication

[sophie.rapatel@ingerop.com](mailto:sophie.rapatel@ingerop.com)

Port : 06 20 88 16 76

[www.ingerop.fr](http://www.ingerop.fr)