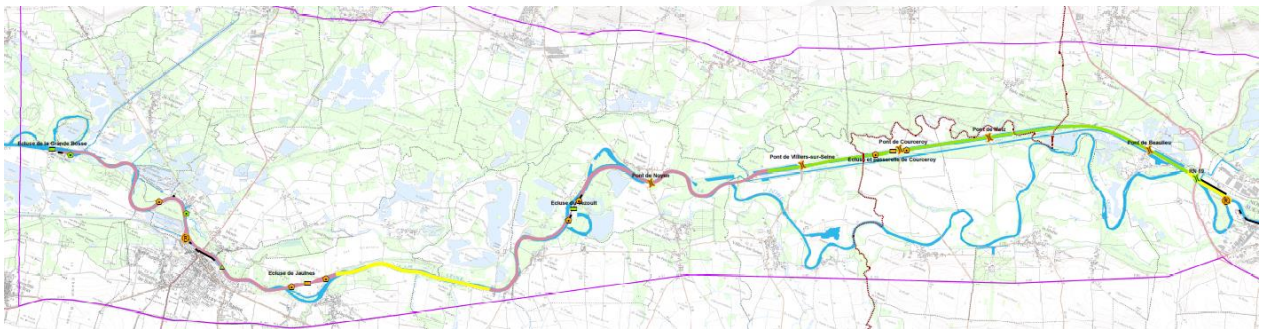


## BRAY-SUR-SEINE – NOGENT-SUR-EINE – SEINE ET MARNE (77) AUBE (10) - FRANCE

### MISE A GRAND GABARIT DE LA LIAISON FLUVIALE ENTRE BRAY-SUR-SEINE ET NOGENT-SUR-SEINE



#### DESCRIPTION SOMMAIRE

Le projet de mise à grand gabarit de la liaison fluviale entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine consiste à augmenter le gabarit de navigation sur environ 27 km entre l'écluse de la Grande Bosse à Bray-sur-Seine (77) et le port de Nogent-sur-Seine (10) pour permettre la circulation de bateaux de 2500 T (gabarit Va).

Les aménagements comprennent les rectifications de tracé de la Seine navigable, la création de tronçons canalisés et de nouvelles écluses, l'aménagement des franchissements des itinéraires routiers interceptés.

Les missions confiées au groupement ISL-INGEROP consistent en une maîtrise d'œuvre conception et réalisation complète. Elles comprennent en particulier :

- ✓ les aménagements de la Seine navigable ;
- ✓ la création du futur canal à grand gabarit ;
- ✓ la création et le réaménagement des ouvrages de rétablissement des voiries routières ;
- ✓ l'insertion environnementale et les dossiers réglementaires.

INGEROP est en charge de l'ensemble des études relatives aux ouvrages d'art, aux rétablissements de voiries, de la conception environnementale du projet, ainsi que de l'ensemble des dossiers réglementaires.

#### SPECIFICITES

Le projet est situé au sein de la vallée de la Bassée, un site présentant des enjeux forts liés aux services écosystémiques (milieu naturel, biodiversité, tamponnement des eaux, inondations, hydrogéologie, tourisme, ...). Des études spécifiques sont réalisées pour prendre en compte ces enjeux.

Les enjeux hydrauliques et hydrogéologiques sont très forts du fait de la localisation sur le bassin de la Seine en amont de l'agglomération parisienne et de sa sensibilité aux inondations.

#### CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

Le projet se compose de :

- ✓ 17 km de Seine navigable à aménager ;
- ✓ 10 km de canal neuf à grand gabarit à créer.

Le projet comprend également la création de 2 nouvelles écluses, la création de trois ouvrages de franchissement pour les itinéraires routiers interceptés par le projet et la reconstruction du Pont de Port Montain.

#### MAITRE D'OUVRAGE



#### MISSION :

Maîtrise d'œuvre complète  
conception et réalisation  
Etude de l'insertion  
environnementale  
Dossiers réglementaires

#### PARTENAIRE :

ISL INGENIERIE

#### MONTANT DES TRAVAUX

**287 M€ (tous travaux)**

#### MONTANT DE LA

#### MISSION :

**8 300 k€**

#### ANNÉES:

2016 – en cours